



www.rallyeslalom.com è tutto nuovo!



€ 4,00

Numero 6
giugno 2018

rallyslalom...e oltre

Anno IX - n. 6 - Mensile - P.I. 8/06/2018

Registrazione Tribunale di Torino



Talenti senza sbocchi



WRC: ARRIVA IL RALLY D'ITALIA



TER: GIANDOMENICO BASSO PILOTA D'ESPORTAZIONE



CIT: COSTENARO SI ESALTA E FA DOPPIETTA CON LA SKODA

Costenaro passo da leader



di Rino Anse
foto Morittu/Cocco

Quattordici edizioni su asfalto, un anno di rodaggio sulle strade bianche e poi per il Rally dei Nuraghi e del Vermentino il grande salto nel Campionato Italiano Rally Terra che gli uomini della RassinabyRacing capitanati da Andreino Menicucci, hanno affrontato senza paure e con grande determinazione. I primi vincitori sono loro e a loro va il plauso per aver portato sulle strade bianche della Gallura un elenco iscritti di alto livello.

I quasi cento chilometri di prove speciali suddivisi in due giorni e sette tratti cronometrati hanno offerto forti emozioni e fino

all'ultimo il risultato è stato in bilico grazie ai migliori protagonisti della specialità ai quali si sono aggiunti per l'occasione il pluricampione italiano Paolo Andreucci e il francese Stéphane Consani che non si sono risparmiati e hanno regalato spettacolo dal primo all'ultimo metro.

A dire il vero il pilota transalpino, dopo aver chiuso sul secondo gradino del podio l'edizione 2017, si è presentato sulla pedana di partenza affacciata sull'azzurro mare che guarda l'isola Tavolara, con l'intenzione di riprendersi quello che gli era sfuggito a causa di una penalità l'anno precedente. Subito a proprio agio con la Ford Fiesta R5 della Erreeffe Consani-Gorden si sono aggiudicati i primi tre tratti crono-

metrati mettendo tra loro e il primo degli inseguitori, Andreucci-Andreucci con la Peugeot 208 T16 R5, più di 30". Purtroppo la bella prestazione del francese si è conclusa nel quarto tratto cronometrato per un'uscita di strada che ne ha smorzato le ambizioni.

A quel punto lo scettro del comando è passato nelle mani dell'equipaggio Peugeot che, dopo aver vinto la quarta prova e aver amministrato nella successiva, è andato al riposo notturno con una trentina di secondi di vantaggio su Costenaro-Bardini (Skoda Fabia), Dettori-Pisano (Skoda Fabia), Bresolin-Pollet (Peugeot 208) e Trentin-De Marco (Skoda Fabia) racchiusi in 10".

La strada del pluricampione italiano verso la vittoria sembrava in discesa ma ancora una volta gli sterrati galluresi, resi ancora più insidiosi e scivolosi dalla pioggia dei giorni precedenti, ci hanno messo lo zampino. Un'uscita di strada nella prima prova e una foratura nella seconda hanno allontanato Andreucci-Andreucci dal gradino più alto del podio costringendoli ad accontentarsi della quinta piazza mentre la lotta per la vittoria finale vedeva avere la meglio Giacomo Costenaro e Justin Bardini in gara con la Skoda Fabia R5 che bissano il successo ottenuto Liburna Terra portando a casa unti importanti per il CIRT.

"Siamo super contenti, è stata una gara tosta sempre in crescendo. E' andato tutto

bene e ci vuole anche po' di fortuna. Spiace per Consani e Andreucci. Abbiamo costruito buone basi per il campionato, ora dobbiamo fare il resto".

Sempre veloce sulle strade bianche, il sardo Giuseppe Dettori - con Pisano alle note - ha fatto di tutto per contrastare il passo dell'avversario ma, dopo le due vittorie del 2017 ha dovuto accontentarsi della medaglia d'argento riuscendo comunque a tenere dietro uno scatenato Trentin che, dopo un inizio in sordina a causa del poco feeling con la sua Skoda Fabia, la domenica mattina si è aggiudicato i due passaggi di San Salvatore recuperando due posizioni ed il gradino più basso del podio.



Berchidda (OT),
11 maggio 2018

Il podio

1° Costenaro-Bardini
Skoda Fabia R5
in 1.00'29"4

2° Dettori-Pisano
Skoda Fabia R5
a 7"5

3° Trentin-De Marco
Skoda Fabia R5
a 9"3

Baromet Rally

2018 VS 2017
48  **64**

Vincitori di gruppo

Top Car
Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5)
2RM e Gr. R
Baldinini-Rossini (Citroen DS3)
Gr. N/Prod S
Codato-Dinale (Mitsubishi Lancer)
Gr. A/Prod E
Sannittu-Sannittu (Fiat Seicento)
Under 25
Zanussi-Cargnelutti (Mitsubishi Lancer)
Femminile
Deidda-Cavasin (Citroen Saxo)

Vincitori delle speciali

Consani 3, Trentin 2, Andreucci
e Costenaro 1.

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
S2000	1	1
S1600	-	-
RGT	-	-
R5	17	13
R4	3	2
R3T	1	1
R3C	-	-
R2B	6	5
R1B	-	-
RS2.0	-	-
RS1.6	-	-
RS1.4	-	-
N4	3	1
N3	7	5
N2/PRS2	6	4
N1	3	2
N0	-	-
K10	-	-
A8	-	-
A7/PRE7	2	0
A6/PRE6	1	1
A5	-	-
A0/PRE0	1	1
Totale	48	34



2. assoluti Dettori-Pisano



3. assoluti Trentin-De Marco



4. assoluti Marchioro-Fresu

"Un podio insperato", - ha poi detto Trentin all'arrivo - "per noi era tutto nuovo, venivamo da sei mesi di stop e con una vettura nuova. La Skoda, l'abbiamo provata qui in Sardegna, e l'obiettivo, poi centrato, era quello di non sbagliare e di crescere prova dopo prova. La prima giornata non è stata facile, non trovavamo il giusto modo di usare la valvola del pop-off e non sapendo gestire bene il tutto ho sbagliato ad usarla. Nella seconda giornata abbiamo spinto al massimo e con due vittorie parziali abbiamo portato a casa un risultato che va benissimo".

Le forature di Bresolin - alla fine nono dopo aver chiuso quarto la prima giornata - e di Andreucci (quinto al traguardo) regalano a Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia) la quarta piazza e punti importanti in campionato. mentre Della Casa-Pozzi (Skoda Fabia), sestì, chiudono il gruppone racchiuso in 40". Oltre i due minuti il distacco del debuttante nella serie Fabrizio Andolfi jr (Skoda Fabia R5),

"Sulla terra se non hai da subito le idee chiare diventa durissima. I miei avversari, corrono molto su questo fondo, quindi sapevo che sarebbe stata dura, non avendo fatto test, sono soddisfatto della mia gara. Potessi rifare adesso la gara, sicuramente sarei molto più disinvolto e sicuro."

5. assoluti Andreucci-Andreucci



Commercio Prodotti Siderurgici: prodotti laminati, barre trasformate a freddo, prodotti stampati e finiti di precisione

C.P.S. è una Società specializzata nella distribuzione di prodotti siderurgici laminati e trasformati a freddo. Fondata nel 1987 è operativa in mercati internazionali tra i quali: Francia, Benelux, Inghilterra, Germania, Est Europa, Medio Oriente, Nord Africa, Asia, U.S.A., Sud America.

L'esperienza acquisita in campo internazionale pone la C.P.S. all'avanguardia nella ricerca e disponibilità di acciai sempre più qualificati.

L'ampia gamma di prodotti lunghi disponibili risponde alle più rigorose certificazioni (ISO, TÜV, etc.) e su richiesta, a capitolati speciali dei clienti.

La competenza tecnica sull'impiego dei materiali, sulla scelta più opportuna del tipo di acciaio in relazione all'utilizzo finale, viene messa a disposizione dei nostri clienti.

Acciai laminati

Acciai fucinati

Acciai trasformati a freddo

Acciai stampati

Acciai finiti di precisione



C.P.S. S.r.l.

Corso Francia 4, 10143 TORINO - ITALY
Tel. +39.011.480034 - Fax +39.011.480221
www.steelcps.com - info@stelcps.com

MOTORE. AZIONE. SI GIRA. GLI SPETTACOLI MIGLIORI INIZIANO SEMPRE COSÌ.



H
naviga

LA TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA DI PEUGEOT 208,
MESSA ALLA PROVA IN CONDIZIONI ESTREME
NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY, CONTINUA
A DIMOSTRARSI VINCENTE CORSA DOPO CORSA.
VIENI A PROVARE LA STESSA EMOZIONE
NEI NOSTRI SHOWROOM.

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL